

Banditen-VW

Text: B.Hipler + Fotos: S.Repke

Carsten Jung wollte etwas Außergewöhnliches und nie Dagewesenes. Es wurde die Geburtsstunde einer neuen Marke: Young Bandits.



Der untere Karosserieteil wurde weiß lackiert; neue Akzente in Sachen Heckschürze



Die Tuningkarriere von Carsten Jung begann bereits vor zehn Jahren und zwar aus Interesse an Fahrzeugdesign und sportlicher Fahrweise. So verwundert es nicht, dass er sich selbst richtig ins Zeug legte, um die Karosserieteile mit zu entwickeln. Die Geburtsstunde der „Young Bandits“.

BODYKIT

„Alle Teile werden aus besonders leichten und festen Materialien aus dem Fahrzeugbau gefertigt und erzielen durch die Handfertigung eine genaue Passform. Die Bodykits der Marke Young Bandits zeichnen sich durch das besonders außergewöhnliche Design und die hohe Alltagstauglichkeit bei extrem tiefergelegten Fahrzeugen aus.“ Das ist auf der Homepage von Jung Tuning zu lesen. Vom Resultat kann sich jeder, der den VW Passat von Carsten zu Gesicht bekommt, überzeugen.

Extrem bullig kommt die Front daher. Die Motorhaube aus Carbon ist selbst gebaut und zieht sich bis über die Angel Eyes Scheinwerfer. Die Lackierung in Flip-Flop Gemini tut ihr übriges um die Motorhaube in den Vordergrund zu stellen. Die Frontschürze von Young Bandits mit den passenden Spoilerschwertern nimmt die großflächigen Racegitter kräftig in die Zange. Die montierten Seitenschweller gehören ebenso zum Programm der Young Bandits. Aus diesem Blickwinkel ist auch schon die Besonderheit am Heck zu sehen: die seitlich ausgehende Aus-



O.Z Superleggera III mit grünem Lack verschönert



Die elektrischen Sitze stammen aus einem Passat 3BG



Fast alle Kunststoffteile wurden grün lackiert; T-Rex Schaltknauf von Sparco



Seitlich austretender Edelstahlauspuff



Sportspiegelkappen ebenfalls von Young Bandits

Das KW Gewindefahrwerk bringt den VW Passat um 65 mm tiefer



Von Nahem betrachtet wirkt die Frontschürze noch brutaler



Die Haube rückt nah an die Angel Eyes Scheinwerfer

puffanlage ist zugleich die größte Schwierigkeit des neu entwickelten Bodykits. Passenderweise gibt es die Edelstahlauspuffanlage direkt bei Jung Tuning zu erwerben.

FLIP-FLOP

Der Lackiererei Reber aus Zwickau-Maxhütte hat Carsten die Lackierung zu verdanken. Die un-

tere Karosserie ist in angesagtem Weiß gehalten, auf dem oberen Teil dominiert der satte Farbton Flip-Flop Gemini. Um das Farbkonzept zu vervollständigen, sind auch die Speichen der dreiteiligen O.Z Superleggera III Felgen mit diesem Lack behandelt worden. An der Vorderachse messen die Aluräder 9,5 x 19 Zoll und hinten 10,5 x 19 Zoll.

Die Radläufe mussten dafür vorn um 20,5 und hinten um 50 Millimeter geweitet werden. Bezogen sind die Felgen mit Pirelli PZero Nero Reifen und zwar in 235/35-19 vorn und in 265/30-19 hinten. Das KW Gewindefahrwerk ist mit einer Tieferlegung von 65 Millimetern rundum moderat eingestellt – keine Gefahr für den Bodykit.

AUTOTUNING Facts

Typ
VW Passat 3B, Baujahr 1999

Motor
1,8T, 150 PS; Chiptuning ca. 210 PS

Räder
dreiteilige O.Z Superleggera III in 9,5 x 19 ET35 vorn, 10,5 x 19 ET30 hinten; Pirelli PZero Nero in 235/35-19 und 265/30-19

Bremsen
Sandtler Sportscheiben und Bremsbeläge

Fahrwerk
KW Gewindefahrwerk, Tieferlegung 65 mm; 3 mm Spurverbreiterung (rundum)

Auspuff
Jung Tuning Edelstahlauspuffanlage mit seitlichem Endrohr

Spoiler
Young Bandits, Frontschürze, Spoilerschwertsatz, Heckschürze

Interieur
elektrische Sitze vom Passat 3BG; Raid Airbag-Sportlenkrad; Sparco T-Rex Sportschaltknauf

Extras
Young Bandits Leichtbaumotorhaube, Seitenschwellersatz; Sportspiegelkappen; Tagfahrleuchtsatz; Radläufe gezogen

Danke
Lackiererei Reber, Zwickau-Maxhütte; Pirelli Reifenwerke

Infos
carstenjung@jungtuning.de

Carsten Jung

Beruf
Heimatort

Verkäufer
Lichtentanne





KOMMT NOCH

Bei all der Entwicklungsarbeit in Sachen Bodykit blieb allerdings wenig Zeit für den Innenraum des 3B. Aber schon kleine Veränderungen bringen Individualität. So sind fast alle Kunststoffteile in Grün lackiert. Auffallend ist ebenso der T-Rex Schaltknauf von Sparco und das Raid Airbag Sportlenkrad. Carsten wäre kein Design-Freak, wenn nicht schon mehr in Planung wäre. „Die HiFi-Anlage in einem versteckten Ausbau ist das nächste Projekt.“

Ergänzend zum grünen Lack wurden die Felgenbetten weiß lackiert; Seitenschweller aus dem Sortiment der Young Bandits

Der tolle Flip-Flop Gemini Lack wurde von der Lackiererei Reber aufgetragen

