



Alle Achtung: Dieser Passat scheint dem letzten "Fast and Furious"-Film entsprungen zu sein!



# Young Bandits

Ganz schön ausgekocht: Passat-Bodybuilding extrem  
Diskrete Zurückhaltung? Davon hält Carsten Jung nicht viel. Nach seinem Geschmack muss erst einmal mächtig dick aufgetragen werden, um einem Fahrzeug den richtigen Schliff zu verleihen. So verwundert es auch nicht, dass sein Passat alles andere als unscheinbar ist.

„Immer schön auffallen“ lautet die Devise, nach der Carsten Jung seinen Passat neu einkleidete. Als professioneller Autoschrauber hat er jeden Tag mit Tieferlegungen und Car-Styling von Kundenfahrzeugen zu tun – klar, dass er da auch sein eigenes Spielzeug haben wollte. Die passende Basis dazu bewegte er schon einige Zeit als Familienkutsche, doch die machte natürlich nicht allzu viel her. So kam der Plan auf, ganz einfach einen eigenständigen Body-Kit zu entwickeln. Das Styling stand von Anfang an fest: Es sollte selbst so mancher Kiste aus dem Kinohit „The Fast and the Furious“ Konkurrenz machen können. Und dieses Ziel hat Carsten

So also sieht ein Scheibenwischer-Spoiler aus!



teilte Frontspoiler mit dem optionalen Spoilerschwert geradezu zu zerschneiden. Kaum weniger dezent fiel das Styling der Motorhaube aus. Ein weit über die schwarzen „Angel Eyes“-Scheinwerfer reichender „böser Blick“ sowie Karboneinlagen und ein „Scheibenwischer-Spoiler“ machen hier den Reiz aus.

Was an der Front beginnt, setzt sich an den Flanken der Limousine fort. Hier wurden zwar die Radläufe etwas in die Breite gezogen und gebördelt, alle anderen „Breitbauten“ sind jedoch Teile des Body-Kits. Zu den Hauptbestandteilen zählen sicherlich die Seitenschweller und die Radlaufansätze im unteren Be-

Kleintiere auf der Straße haben keine Chance



ohne jeden Zweifel erreicht. Insgesamt dauerte der Umbau nicht länger als ein halbes Jahr, wobei die meiste Zeit für die Entwicklung der Karosserieteile vonnöten war.

Heute ziert den 3B Passat ein imposantes Karosserie-Update. Schwer zu sagen, was auffälliger ist: die Front oder das Heck. Vorn jedenfalls kommt eine geleckante Stoßstange zu Einsatz, die nicht zufällig einen mächtigen Kühlergrill im aktuellen Audi-Look aufweist. Der ge-

reich der Kotflügel. Einen frischeren Style erhielten außerdem die Serienspiegel, die mit aufgesetzten Kappen nun individueller wirken. Doch damit nicht genug: Auch das Heck erfuhr eine grundlegende Überarbeitung – hier vor allem in Form eines Heckstoßfängers, der mit seinem angedeuteten Heckdiffusor perfekt zum Design passt. Vom Body-Kit ist Carsten noch immer so überzeugt, dass er es mittlerweile sogar herstellt und unter dem Label „Young Bandits“ vertreibt.

Young Bandits: Unter diesem Label vertreibt Carsten Jung den Bodykit seines



Im Inneren geht's eher nobel zu

Aber auch, wenn die Karosserieteile nun für jedermann verfügbar sind, liegt es nach wie vor in der Hand jedes Einzelnen, was er daraus macht. Carsten wollte die Oberfläche möglichst auffällig gestalten. Er entschied sich für einen Two-Tone-Lack. Teile des Hecks, Dach und Motorhaube erhielten also einen Anstrich in einem grünen Flip-Flop-Lack, alle weiteren Teile der Karosserie wurden in schlichtes Weiß getaucht. Auf gleiche Art stylte Carsten auch die O.Z.-Felgen. Die Räder vom Typ „Super-

leggera“ erhielten einen Felgenstern im Flip-Flop-Ton und ein weißes Felgenbett. Vom Format her fallen die Dreiteiler, wie sollte es auch anders sein, alles andere als schmächtig aus. Stolze 9,5 x 19“ vorn und satte 10,5 x 19“ hinten messen die Leichtmetallräder und sind zudem mit nicht weniger schlanken 235er und 265er Pirelli-Pneus bestückt.

Unter der Motorhaube arbeitet ein per Chiptuning auf 210 PS leistungsge- steigerter 1.8T-Motor. Eine Eigenbau-



Was wäre dieser Passat ohne „bösen Blick“ und schwarze Scheinwerfer?



Kappe, die Erste: Aufgesetzte Kappen verleihen den Spiegeln einen frischen Look



Sanfte Power: Der leistungsge- steigerte 1.8T macht seinen Job prächtig



Mehr als heiße Luft: Die Sidepipe entspringt dem hinteren Stoßfänger

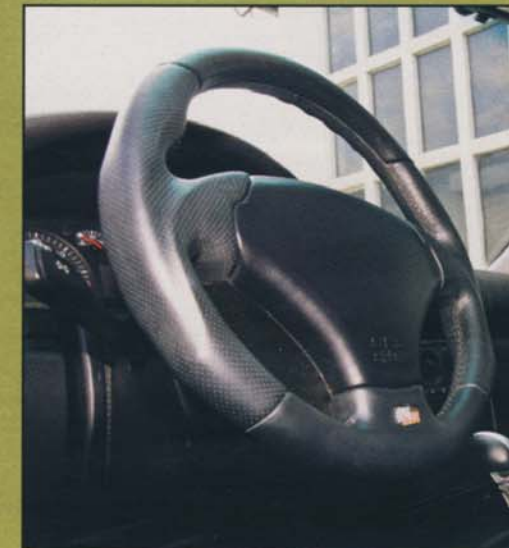




Es müssen nicht immer Chromräder sein: Farbe allein genügt doch auch, wie man sieht!

Abgasanlage aus Edelstahl leitet das verbrannte Gemisch in Richtung Heck, wo es seitlich durch das Endrohr im Stoßfänger entlassen wird.

Nur noch halb so aufregend geht's dagegen im Innenraum zu. Auch wenn hier elektrische Sitze eines Passat 3BG, ein Raid-Airbaglenkrad und ein Sparco-Schalthebel einzogen, steht doch



Ein sportliches Raid-Lenkrad muss im Innenraum genügen

eindeutig der Komfort und kein Race-Trim im Vordergrund.

Sein Ziel hat Carsten mit diesem Passat-Body-Kit zweifellos erreicht. Schließlich kann er keinen Meter fahren, ohne sämtliche Blicke auf sich zu ziehen...

Text & Fotos: Marcus Berger



## Scene Facts

Typ: Passat 3B • Baujahr: 1999 • Motor: 1,9-T, Leistungssteigerung via Chip-Tuning • Leistung: ca. 210 PS • Getriebe: original • Auspuff: Abgaswege erweitert und an die Leistung angepasst, Edelstahl-Abgasanlage (Eigenbau), Endrohr hinten links im Stoßfänger • Fahrwerk: KW-Gewindefahrwerk • Bremsanlage: gelochte Sandtler-Motorsport-Bremsscheiben vorn und hinten • Felgen: 3-teilige O.Z.-"Superleggera"-Felgen in 9,5J x 19" und 10,5J x 19", 3-mm-Spurverbreiterung je Rad, Felgenstern in Flip-Flop-Grün lackiert, Felgenbett weiß lackiert • Bereifung: Pirelli "P Zero Nero", vorn 235/35 R19, hinten 265/30 R19 • Karosserie: "Young Bandits"-Breitbau-Kit, Abrisskante auf der Heckklappe, Karbon-Motorhaube mit "bösem Blick" Scheibenwischerspoiler, Spoilerschwerter, "Angel Eyes"-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten, Tagfahrlicht in der Stoßstange • Interieur: Abdeckungen in Wagenfarbe lackiert, Raid-Airbaglenkrad, Sparco-Schalthebel, "Highline"-Sitze mit elektrischer Verstellung aus Passat 3BG, hintere Seitenscheiben abgedunkelt

\*(Halter- bzw. Herstellerangaben)



## Weltneuheit!

**Jung Tuning**

präsentiert die neue Marke

*young bandits*

Alle Teile sind aus dem Werkstoff **Epoxidharz**, welches leichter und flexibler ist als GFK. Der Vertrieb läuft über Jung Tuning.

Leistungsprofil:

- exclusive Rad,-Reifenkombinationen mit Ausmessen der max. Breite.
- Leistungssteigerungen für Benziner u. Diesel
- Sonderanfertigung von Auspuffanlagen
  - Autoglasfolie
- Karosserieentwicklung / Anfertigung
  - Anfertigung
  - Fahrwerksspezialist
  - Einzelabnahmen

Jung Tuning • Straße der Einheit 1  
08115 Lichtentanne

Tel.: 0 37600/2071 • Fax: 0 37600/50076

www.jungtuning.de • www.youngbandits.com

Alle Artikel sind auch im Webshop unter [www.jungtuning.de](http://www.jungtuning.de) bestellbar! Händleranfragen erwünscht!